

**Ficha logística de Aruba**

Aruba se encuentra ubicado al sur del Mar Caribe, tiene una **extensión territorial total** de 180 km<sup>2</sup>. Está situado a 29 km al norte de la costa de Venezuela, aproximadamente a 1.600 km al oeste de las Antillas Menores y a 130 km al este la Península de la Guajira, su capital es Oranjestad.

Cabe resaltar que Aruba es uno de los cuatro países que hacen parte del Reino de Países Bajos, considerado como territorios de ultramar de la UE, es decir, no pertenece al territorio europeo, simplemente se relaciona a través de Holanda y tiene autonomía propia.

**Gráfica 1: Mapa de Aruba**



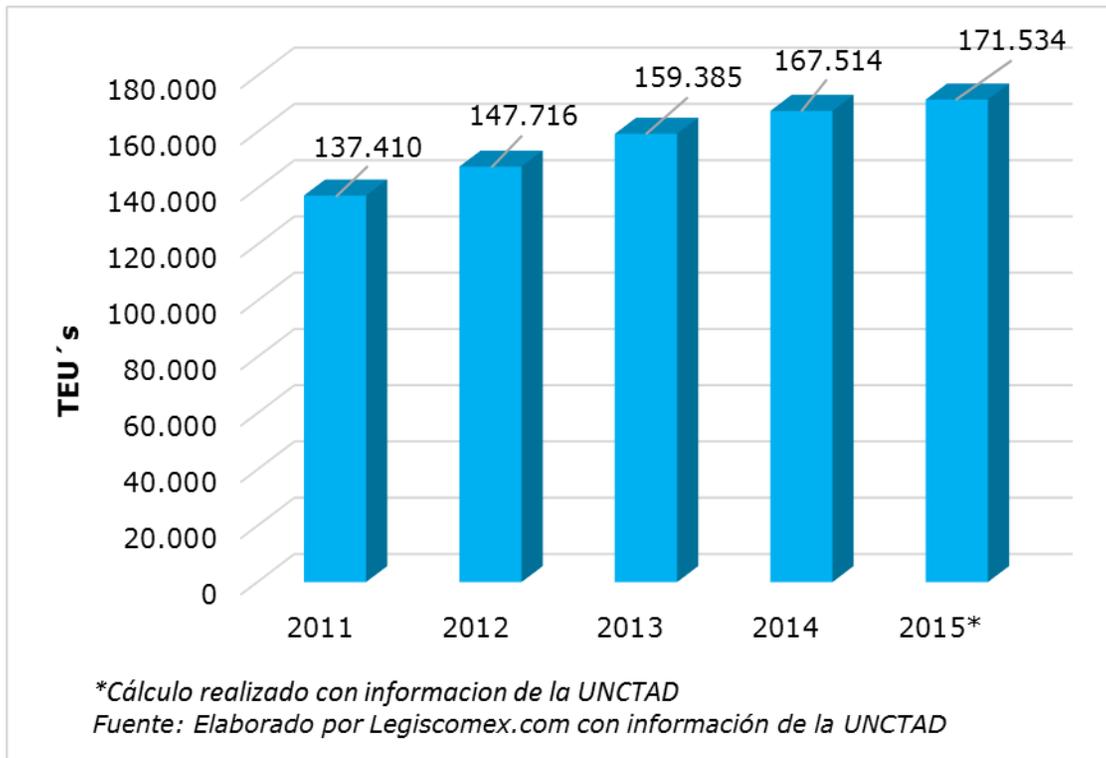
Fuente: www.canstockphoto.com

La infraestructura logística del país que incluye operaciones de comercio exterior está compuesta por el Aeropuerto Internacional Reina Beatrix que se encuentra cerca de Oranjestad, dos puertos principales que son el de Oranjestad y Barcadera y la red de carreteras, que también es utilizada para el transporte de los habitantes y de los turistas dentro del país. Esta última actividad es una de las principales bases de la economía de la isla.

**Acceso Marítimo**

El país cuenta con una infraestructura portuaria de tráfico comercial compuesta por dos puertos distribuidos a lo largo de su territorio, de acuerdo con los cálculos realizados por **Legiscomex.com** con información publicada por la conferencia de las Naciones Unidas para el Comercio y Desarrollo (UNCTAD, por su sigla en inglés), Aruba movilizó 171.534 de TEU's en el 2015, es decir un 2,4% más que en el 2014.

**Gráfica 2: Tráfico de contenedores TEUS, Aruba 2011 - 2015**



1. El puerto de Oranjestad

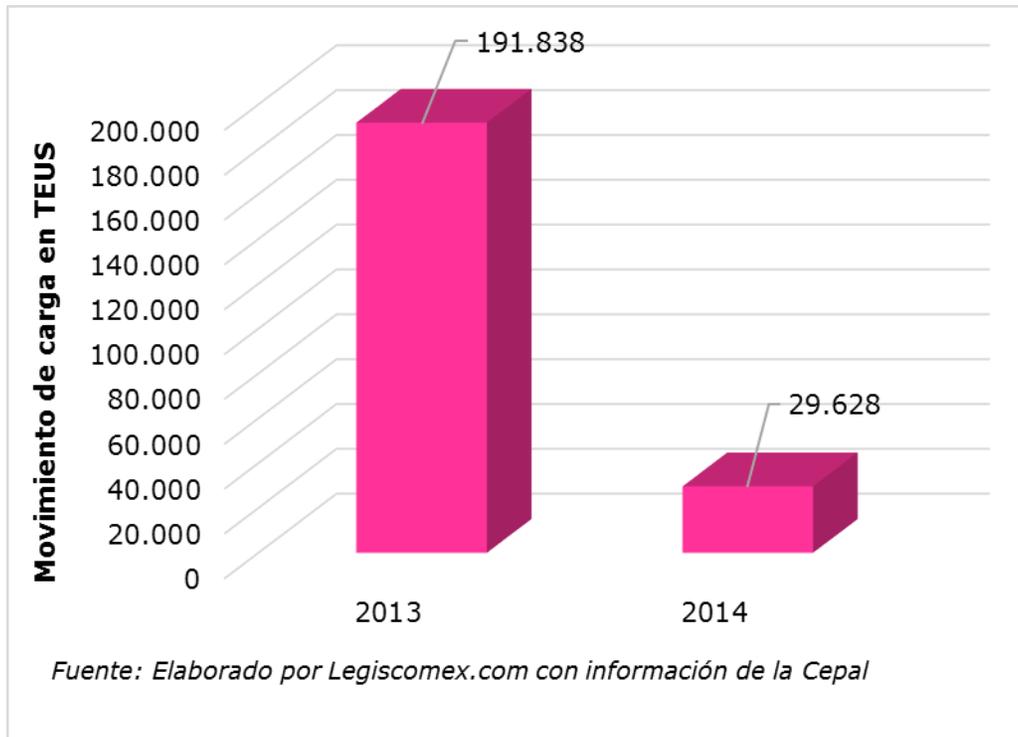
El Puerto de Oranjestad es el puerto principal de Aruba situado en el extremo suroeste de la isla, está equipado con una grúa de pórtico de 50 toneladas, que tiene una velocidad de carga de 20 a 30 movimientos por hora, y 250 metros de longitud de muelle para la manipulación de la carga en contenedores. La terminal de carga tiene un área total de 1,4 millones de pies y una capacidad de almacenamiento de 7.500 TEU's y 36 puntos Reefer, de acuerdo a la información publicada por ProColombia.

Actualmente, el puerto es utilizado para el ingreso y manejo de las importaciones que atienden el consumo del país, el transbordo de carga a través de una zona libre especializada, el transporte de automóviles y la recepción de cruceros.

Los fines de semana el muelle de contenedores se utiliza como un tercer puesto de atraque de cruceros Mega, puesto que Aruba es reconocido a nivel mundial por sus islas y su clima caribeño, razón por la cual el país es turístico.

De acuerdo a la información publicada por la CEPAL, el puerto presentó datos de carga únicamente para el 2013 y el 2014, año en el que registró una movilización de 29.628 TEU's y presentó una disminución del 85% respecto al 2013, cuando se transportaron 191.838 TEU's.

**Gráfica 3: Movimiento de carga por el Puerto Oranjestad, 2013 y 2014**



2. Barcadera

Es un puerto nuevo de contenedores en la ciudad de Barcadera, que moviliza la mayoría de los buques de carga, maneja carga Ro-Ro, break-bulk cargo y productos como gas y gasolina. está ubicado a 3 millas al sur este del puerto de Oranjestad y cuenta con 1.148 pies de espacio de atraque, según información publicada por ProColombia.

**Gráfica 4: Puerto Barcadera**



Fuente: [www.freezonearuba.com](http://www.freezonearuba.com)

**Acceso Aéreo**

Aruba cuenta con un único **Aeropuerto Internacional Reina Beatrix**, que se encuentra ubicado al este de la isla, a tan solo 4 km de la capital Oranjestad, tiene una pista de aterrizaje, capaz de operar en dos direcciones, tanto para el despegue y el aterrizaje. Este Aeropuerto recibe vuelos de todo el caribe, Norteamérica, Centroamérica, Suramérica y gran parte de Europa, el nombre del aeropuerto hace honor a la ex -jefa de estado de Aruba, de acuerdo con la información publicada por ProColombia.

**Gráfica 5: Aeropuerto Internacional Reina Beatrix**



Fuente: skyvector.com

de consulta  
LEGISCOMEX.com